

# Best i Honda-klassen

## Essen Bil i Spydeberg på toppen av salgsstatistikken

**Øivind Essen og Øivind Nilsen selger Honda så budsjettenes sprekker. I positiv retning.**

**SPYDEBERG:** Hos Essen Bil synes de det er helt greit å ligge i Spydeberg og drive med bilsalg. Årets første fire måneder har gått over all forventning. De har til og med solgt i overkant av budsjettenes sine. Det får eierne Øivind von Essen og Øivind Nilsen til å smile bredt.

### Troner på toppen

Fra før har Øivind Essen sørget for at karosseriverkstedet deres er kåret til det beste i Indre Østfold. Nå er bilbutikken blitt beste Honda-forhandler i Østfold i tillegg til å stå på toppen i hele forhandlersystemet sett i forhold til størrelse.

– Nå har Honda krabbet opp blant de ti beste bilene i Norge i år. I forhold til gjennomsnittlig markedsandel så ligger vi på toppen med god margin i Honda-organisasjonen. Og vil selger mest biler i antall av samtlige forhandlere i Østfold. Det er veldig moro, sier salgsleder og medeier i Essen Bil, Øivind Nilsen.

### Nye kanaler

Han mener at god service og at firmaet tar godt vare på gamle og nye kunder er en del av grunnen til suksessen.

– I tillegg bruker vi nye kanaler for å få kunder. Internett med Finn og Zett er viktige steder å være. Der er vi gode. Det tilfører oss nye kunder. Det er blitt slik at hvis kunden finner den bilen han ønsker til riktig pris så er ikke geografien så viktig. Da er det ikke noe problem å ligge i Spydeberg, sier Nilsen.

Han mener at rentenedgangen har gjort det lettere for folk å kjøpe seg ny bil.

– Folk har mer penger i år enn før, og få av oss er arbeidsledige. Kundene har flere disponible penger og bruker dem gjerne på kvalitet som varer å sikt. De vil ha mest mulig igjen for pengene og der er Honda på topp, skryter Nilsen.

Nå vil Essen Bil gjerne utvide og utvikle bedriften videre. Målet de kommende årene er å få utvidet med en 100 kvadratmeter stor salgshall.

Der vil vi kanskje finne Øivind Essens lille juvel også. Han har importert en Honda NSX fra 1991 med rundt 250 hes-



**OPPTUR:** Øivind Essen (til venstre) og Øivind Nilsen synes det er godt å drive med bil i Spydeberg. Gode tall i vinter har sendt dem oppover på Honda-statistikkene..

### FAKTA

- Essen Bil i Spydeberg eies av Øivind Essen og Øivind Nilsen.
- Essen Bil har denne våren sprengt budsjettenes og er kåret til beste Honda-forhandler i Østfold, samt at de ligger helt i toppen på landsbasis sett i forhold til størrelse.

tekrefter. Hele bilen er laget av aluminium. Skulle du kjøpt den i Norge i 1991 ville den kostet deg 1,1 millioner kroner.

**BENNY HANSEN**

redaksjonen@smaalenene.no

47 82 57 80



**EKSKLUSIV:** Øivind Essen har importert denne spesielle Honda NSX i rent aluminium.

## 1246 km på en liter

**Et norsk team har satt økoverdansk rekord ved å kjørt hele 1246 kilometer på energi tilsvarende en liter bensin.**

Studentene fra NTNU brukte vintren godt og forberedte seg grundig før start i Shell Eco-maraton på EuroSpeedway i Lausitz i Tyskland. Det viste seg å gi gevinst i superøkonomiløpet, da lagets lettvekter av en brenselcellebil rullet hele 1246 kilometer på drivstoff tilsvarende den mengde energi man kan hente ut av en liter bensin.

Dermed forbedret ikke bare NTNU-studentene sin andreplass fra i fjor, men knuste også verdensrekorden i klassen for Urban Concept med 398 kilometer!

Bilen de kjørte hadde hydrogen i

tanken, som omgjort til strøm via brenselceller drev elmotoren. Men NTNU-laget hadde problemer både med hydrogentilførselen og overoppheting av det elektroniske styringssystemet i forkant av det avgjørende løpet. Etter å ha fått orden på problemene var de best når det virkelig gjaldt.

Dette superøkonomiløpet er også godt kjent blant studentene ved Høgskolen i Østfold som har deltatt i flere år. I år satset Østfold-laget Polar Bear Design – bestående av åtte tredje års studenter på linjen for industriell design – på å gjøre deg bemerket med oppsiktsvekkende design framfor ekstrem drivstofføkonomi. Oppskriften endte med den prestisjetunge designpri-



**ØKOREKORD:** Med denne bilen kjørte laget fra NTNU hele 1246 km på energi tilsvarende en liter bensin.

sen for Urban Concept-biler.

202 lag fra 29 land stilte i år til start i Shell Øko-maraton.

**ØIVIND SKAR**

redaksjonen@smaalenene.no



**DESIGNPRIS:** Østfoldstudentene vant konkurransens designpris.

FOTO: NTB TEMA