

:næringsliv

redaksjon@sarpsborgtidende.no

Strøken miljøbil



LEKKER: De åtte HiØ- studentene viser stolt hovedprosjektet sitt, miljøvennlige Frost. (Foto: Anja Ringnes Nilsen)

De åtte ingeniørstudentene ved Industriell design-linjen ved Høgskolen i Østfold viser stolt frem sitt hovedprosjekt, Frost. Det miljøvennlige kjøretøyet skal forsvare Norges ære i prestisjetunge Shell Eco-Marathon.

MILJØBIL

Anja Ringnes Nilsen

anja@sarpsborgtidende.no



De åtte kreative studentene som kaller seg Polar Bear Design, har produsert og utviklet den miljøvennlige bilen på egenhånd, men med god hjelp fra sponsorer og veiledere ved høgskolen. Arbeidet med det omfattende hovedprosjektet har de holdt på med siden april i fjor.

– Da vi startet opp tenkte jeg at dette ville bli skikkelig bra, men prosjektet har bare blitt bedre etter hvert som bilen har begynt å ta form, forteller prosjektleder Steinar Holøs.

Sporty uttrykk

Det ligger mye arbeid bak den strøkne bilen, med sitt sportslige uttrykk og unike design. Bilens karosseri er laget i karbonfiber, et materiale som gjør kjøretøyet svært lett. Og hjertet i bilen er ifølge student Einar Brenne en Honda

mopedmotor. Den største utfordringen har vært å skaffe nok sponsorer, skal vi tro studentene rett. Men prosjektarbeidet har jevnt over kun vært en positiv opplevelse.

– Alt har gått veldig bra, faktisk over all forventning. Det var viktig for oss at bilen holder et sportslig preg, og hele gruppen har vært med på designprosessen. Det startet med 19 konspter som er blitt stemt over underveis, og resultatet ser du her, sier en stolt Holøs.

Åpner for jobbmuligheter

Prosjektlederen har stor tro på bilen, som han mener kan åpne for gode karrieremuligheter for gruppemedlemmene.

– Dette er jo fremtiden. Bilen er drivstoffgjerrig og er laget til å rulle over lengre strekninger uten at motoren trenger å være i gang. Den er i grove trekk designet for luftinntak i fronten, akkurat som på fly, som føres på sidene og utnytter vindkraft. Og i tillegg er den jo lekker da, smiler han.

Tror på vinnerejanser

Siste lakkstrøk er nå lagt på den unike bilen, som skal kjempe om designprisen under Shell Eco-Marathon. Både Holøs og Brenne tror på vinnerejanser.

– Vi må vinne, og konkurranseinstinktet er på topp, fastslår de to.