



VELLYKKET TUR: Hele teamet på plass, f.v. Silje H. Bakken, Gunhild G. Andreassen, Ole Fjelltveit, Linn S. Waatvik, Kaiwan Hasani, Steinar Holøs, Christian Nasset Dimmen, og Einar Brenne.



DESIGNVINNER: Einar Brenne fra Lillestrøm med skoleprosjektet Frost, som han laget sammen med sju andre studenter. Bilen var god nok for første plass i kategorien design under årets Shell Eco-Marathon.

BEGGE FOTO: STEINAR HOLØS

PREMIESTUDENT

Einar Brenne fra Lillestrøm hentet i helgen hjem en førstepremie fra Shell Eco Marathon. Det har ikke mange nordmenn gjort før ham.

Av Fred Magne Skillebæk

fred@rb.no
63 80 48 76

LILLESTRØM

Shell Eco Marathon er i hovedsak en skoleoppgave, som etter hvert er blitt svært prestisjefyllt. Det handler rett og slett om å lage sitt eget kjøretøy, med hovedmål om at den skal gå så drivstoffgjerrig som mulig. Deretter møtes man et sted i Europa og konkurrerer i hvem som kjører lengst på en liter drivstoff, under gitte regler selvfølgelig.

Det konkurreres også i kategorier som design, kommunikasjon, og andre elementer som ikke handler kun om drivstoff. Det var i kategorien design Einar sin skoleklasse tok prisen hjem. Han

studierer Industriell Design ved Høgskolen i Østfold. Førstepremien fikk de, ifølge dommerne, grunnet estetisk eleganse, aerodynamisk effektivitet, og deres ingeniørkunst. Avanserte produksjonsteknikker ble også trukket fram i begrunnelsen.

Jublende glad

24-åringen fra Lillestrøm var jublende glad da vi snakket med han på telefon fra Berlin etter finalen. Da vi møtte han igjen etter hjemkomst på mandag var han ikke mindre fornøyd.

– Det her har vært sykt morsomt, forteller Einar, og legger i vei. – Vi har fått mye hjelp underveis, forteller han, og nevner blant annet Eker Design, som er kjent for kreasjoner som Hydro-lift båter, deler av Koenigsegg bi-

ler, og mye annet. Deres produksjonsfasiliteter i Fredrikstad kom godt med, da bilen som i stor grad er laget av karbon, skulle støpes og lages.

– På et tidspunkt endret vi litt fokus underveis, forteller Einar. Fordi bilen ble så bra med tanke på design og finish, så valgte vi å legge til detaljer som dessverre trakk vekten litt opp, samtidig

En deltagerbil slipper ut mindre CO2 enn en idrettsutøver

som det ville gå ut over drivstofforbruket. – I så måte var det bra vi fikk lønn for prioriteringen, smiler Einar.

Skriver historie

Forløperen til Shell Eco-Marathon startet faktisk så tidlig som i

1939, og begynte rett og slett med en kranjel mellom Shell sine ansatte ved et forskningssenter i Illinois om hvilke to biler som var mest drivstoffgjerrige. I dag utfordres studenter til å bidra med sin lærdom. Resultatet er at en deltagerbil med et gjennomsnittsforkbruk faktisk slipper ut mindre CO2 enn en idrettsutøver som løper rundt en bane i 25 km/t.

I år er det femte gangen Høgskolen i Østfold deltar med en bil. De har aldri hentet hjem den gjeveste prisen, men premien for beste design er bedre enn noe annet for en klasse som studerer industriell design. Det skal heller ikke glemmes at det ble satt verdensrekord under konkurransen i Berlin. Vinnerbilen i klassen Urban Concept kjørte så langt som 1.246 km per liter drivstoff. Den gamle rekorden var 848 km/l. De satte dermed også ny rekord med tanke på CO2-utslipp, som var på skarve 2,6 g/km. Den gamle var 6,15 g/km.

Et millionprosjekt

Bilen til Einar Brenne og hans studentkolleger, som har fått navnet Frost, er drevet av en lettere modifisert Honda mopedmotor. Denne mates så med Ethanol (E100). Karosseriet er i karbonfiber.

Målsettingen var å få bilen ned i 102 kg, men med bevisste valg og endringer underveis endte den på 152 kg. Budsjettet for hele prosjektet var satt til 680.000 kroner, men snille sponsorer og medhjelpere underveis gjorde at bilen og prosjektet havnet rett over millionen. Einar på sin side er nå ferdig med studiene på Høgskolen i Østfold, men er ikke bekymret for rolige dager. – Jeg finner nok på noe, sier han med et smil, i det han løper ut døren til neste oppgave på agendaen.

Ønsker du å vite mer om bilen: www.polarbeardesign.no

Shell Eco-Marathon: www.shell.com/