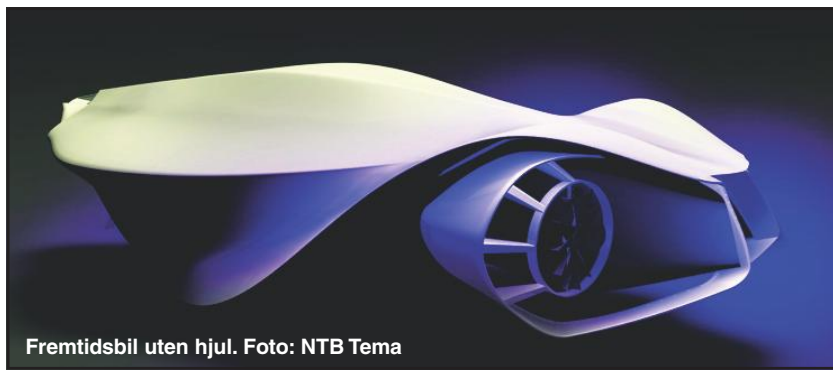


Motor

En vinnerbil uten hjul

En konseptbil uten hjul brakte franske Augustin Barbot (25) til topps i en konkurranse om å utvikle et konsept for fremtidens mobilitet. Konkurransen er sponset av Opel/Vauxhall og Royal College of Art (RCA) Vehicle Design. Ideene omfattet nullutslippsbiler med ett sete, en racingbil drevet av den menneskelige hjerne og bytransport på magnetiske linjer i luften.

Barbots vinnerkonsept er en ny type bil uten hjul. Den beveger seg 10 cm over bakken ved elektromagnetisk kraft. Den kan også brukes som u-båt. Bilen drives av tre turbiner, to foran og en bak.



Fremtidsbil uten hjul. Foto: NTB Tema

Kjørte 1246 km på en liter energi

Av ØIVIND SKAR

Et norsk team har satt økoverdensrekord ved å kjørt hele 1246 kilometer på energi tilsvarende en liter bensin.

Studentene fra NTNU brukte vinteren godt og forberedte seg grundig før start i Shell Eco-maraton på EuroSpeedway i Lausitz i Tyskland. Det viste seg å gi gevinst i superøkonomiløpet, da lagets lettvektede av en brenselcellebil rullet hele 1246 kilometer på drivstoff tilsvarende den mengde energi man kan hente ut av en liter bensin. Dermed forbedret ikke bare NTNU-studentene sin andreplass fra i fjor, men knuste også verdensrekorden i klassen for Urban Concept med 398 kilometer!

Bilen de kjørte hadde hydrogen i tanken, som omgjort til strøm via brenselceller drev elmotoren. Men NTNU-laget hadde problemer både med hydrogentilførselen og overoppheting av det elektroniske styrings-systemet i forkant av det avgjørende løpet. Etter å ha fått orden på problemene var de best når det virkelig gjaldt.

Dette superøkonomiløpet er også godt kjent blant studentene ved Høgskolen i Østfold som har deltatt i flere år. I år satset Østfoldlaget Polar Bear Design – bestående av åtte tredje års studenter på linjen for industriell design – på å gjøre deg bemerket med oppsiktsvekkende design framfor ekstrem drivstofføkonomi. Oppskriften endte med den prestisjetunge designprisen for Urban Concept-biler.

202 lag fra 29 land stilte i år til start i Shell Øko-maraton.



DESIGNPRIS: Østfoldstudentene vant konkurransens designpris.

ØKOREKORD: Med denne bilen kjørte laget fra NTNU hele 1246 km på energi tilsvarende en liter bensin. Foto: NTB TEMA