

Modell Frost presentert på Automessen



HJERNENE BAK: Disse personene står bak Modell Frost: Fra venstre: Kaiwan Hasani, Silje H Bakken, Linn S. Waatvik, Einar Mj. Brenne, Steinar Holøs, Christian Nettet Dimmen, Ole Fjellveit, Gunhild G. Andreassen. Foto: Arne Næss

Etter åtte intensive måneder med støping, sliping og lange arbeidsdager, har bilen til studentene på linjen industriell design ved Høyskolen i Østfold endelig sett dagens lys.

Av Arne Næss

Publikum på Automessen 2009 i Lillestrøm fikk se modell Frost, som er navnet på farkosten studentene har bygd. Design på bil, lakk og kvalitetsinntrykk er gjengangsmelodi hos de som bivåner bilen. Biljournalister skal i løpet av uken innom standen til Polarbear Design og bli introdusert for det nye norske bilmerket Frost!

Bakgrunnen bak navnet

Polarbear Design er varemærket til 8 studenter på linjen industriell design ved Høyskolen i Østfold. Det er fem gutter og tre jenter på prosjektet.

Studentene er uteksaminerte til våren 2009, og de har som hovedoppgave å lage en drivstoffgjerrig

bil til Shell Eco Maraton løpet som blir avviklet på Eurospeedway banen i Lauzits i Tyskland fra 7. - 9. mai.

- Den hvite lakken og vårt kalde klima er årsaken til det kjølige navnet er oppnavnet til navnet Frost sier Einar Brenne.

3D-jobbing

- Vi har arbeidet mye med 3D grafikk i forhold til hva tidligere års studenter har gjort forteller Silje. Bilen ble først lagd i 3D og deretter laget de en skalamodell. Denne modell ble frest ut isopor.

- Vi hadde 19 forskjellige utkast før vi kom frem tre konseptet som vi følte at det var interessant å arbeide videre med. Kaiwan Hasani er mannen som kom frem til det endelige resultat som vi alle ville gå for.

BILEN: Bilen i ferdig versjon. Foto: Torbjørn Andersen

Før studieåret startet i fjor høst, så reiste studentene på en tidagers tur til Modena og Milano i Italia. Målet med selve reisen, var å besøke Lamborghini- og Ferrari-fabrikken.

Gjennom å se hvordan de ansatte arbeidet i de to aktuelle bedriftene, så ga dette besøk glød og inspirasjon til hvordan de selv ville gå i gang med byggingen av deres egen bil. Bare det å høre en Lamborghini motor starte opp er som musikk i våre ører forteller studentene. Vi ble begeistret og er fascinert av håndverket som vi opplevde hos de to fabrikkene.

Løpet

De stiller til start i klassen Urban Concept i Shell Eco Maraton. Studentene sitter inne med tekniske data av banen. Her kan de simulere selve løpet i forkant, slik at de har litt kjennskap til hvordan baneforholdene er og hvordan de skal legge opp selve løpet før de kommer ned til Tyskland.

- Kjøringen på banen vil foregå slik at sjåføren aksellererer bilen opp i hastighet, for så å la den trille over lengre etapper på banen. Dette vil bli gjort på tre steder, sier Steinar Holøs.

- Vi må også ta forbehold for værforhold underveis på banen. Vind og regn har stor påvirkning ved at drivstofforbruket på motoren vil øke. Utenomstendige ting kan påvirke deres fremferd, noe som kan føre til at selve løpskjøringen vil bli satt på prøve. Det er

satt av to pitstop. De som er i pitstoppen har som oppgave å se til at det tekniske er i orden, og sjekke at det står bra til med sjåføren. Men vi har også kommunikasjonsforbindelse med sjåføren fra depoet når hun er på banen, sier Holøs.

Testkjøring

17. april blir det offisiell testkjøring på Rudskogen Motorsenter. Presse og media er da invitert.

- Eksteriørmessig, så er vi stort sett ferdige, men vi har ikke fått ferdig interiøret helt. Sete har vi ikke derfor skal vi kanskje bruke et gokartsete hvis vi ikke støper et eget, sier Christian Dimmen og fortsetter:

- Ratt og noen instrumenter kommer på plass de nærmeste dagene. Styrestag og spindler må også på plass. Bare nå i januar, så har jeg lagt ned 150 timers arbeid på tre uker forteller Christian Dimmen.

Næringslivet i Østfold har bistått med teknisk kompetanse og hjelp.

-Vi har kjøpt mesteparten av komponenter lokalt. Noen spesialenheter har blitt bestilt i fra England.

Med dette bilprosjektet viser studentene hva som ligger av kunnskap og skapertrang her i fylket. Tidligere års studenter på linjen industriell design har havnet i yrker de har drømt om, så mulighetene bør være gode for oss også nevner Christian Dimmen.

To skoler lager biler

I Norge er det to skoler som lager miljøbiler til Shell Eco Maraton løpet. Høyskolen i Østfold og NTNU i Trondheim. Det unike her, er at på linjen industriell design ved Høyskolen i Østfold så er det åtte bachelorstudenter på prosjektet, mens ved NTNU i Trondheim har man 30 stykker mastergradelever på samme oppgave.

Tekniske data

Selvbærende konstruksjon. Karbon og aluminium. Lengde på bilen er 3 meter og bredden er 1,20 meter. Motoren er en Honda 50 ccm scooter motor på 4,5 hestekrefter. Drivstoffet den skal gå på er etanol. Vekt uten fører 70 kilo. Toppfart spiller ikke så stor rolle i denne sammenheng.

- Det er viktigere å kjøre flest mulig runder på lite drivstoff forteller sjåfør Gunhild.