

Ikke interessert

hvor Opel produserer Corsa.

Et Opel fristilt fra GM ber samtidig tyske myndigheter om 30 milliarder kroner i statlige garantier for å berge Opel fram til 2015.

Det er 80 år siden GM kjøpte seg inn i Opel. Tre år senere overtok de hele virksomheten.

- Å ta over Opel er ikke på Daimlers agenda, sa nylig styremedlem Thomas Weber i Daimler til Reuters, og la til at det samme gjelder for Saab og Volvo. Spørsmålet kom opp i forbindelse med en analyse som slår fast at Daimler (som produserer Mercedes-Benz og Smart) trenger en samarbeidspartner å dele kostnadene med ved utvikling av nye småbiler. Selskapet har tidligere svidd bunnlinjen på sine engasjementer i Chrysler og Mitsubishi, samt tapt milliardbeløp på Smart og A-klassen.



Nano i produksjon

Etter flere utsettelser bekrefter nå indiske Tata at billigbilen Nano settes i salg i mars. Siden prisen fortsatt vil være under 2000 dollar (14.000 kroner) inntar Nano plassen som verdens billigste bil, skriver Automotove News. Tata bygger også litt dyrere biler - I England - etter at selskapet i fjor kjøpte Jaguar og Land Rover av Ford.

stenes sandkasse



Silje fra Moss bygger miljøvennlig sportsbil

Hvem har sagt at miljøbiler må være kjedelige?

Einar M.J. Brenne
tekst og foto

Silje H. Bakken (21) går for tiden på Høgskolen i Østfold, der hun er med på et prosjekt som har som mål å lage en miljøvennlig superbil og har ansvaret for det logistikk og dokumentasjon av prosjektet.

Denne bilen skal være med i Shell Eco-marathon, der den skal konkurrere mot biler fra andre høyskoler og universiteter fra hele Europa. Silje og gruppen har som mål at de skal vinne sikkerhetsprisen og være blant de fem beste i langdistanse.

- Dette er en konkurranse som vi har alle forutsetninger

for å kunne vinne, blant annet på grunn av at skolen har deltatt tidligere og vunnet. Inad i gruppen har vi også en del «bilfrelste» med mye kunnskap om bil og bilbygging, i tillegg til at vi har fått til et samarbeid med firmaer som Eker Design, TO-MO, High Performance Composites og Honda for å nevne noen. Dette hjelper veldig når vi har under ett år på å bygge opp en bil fra grunnen av, sier Silje Bakken.

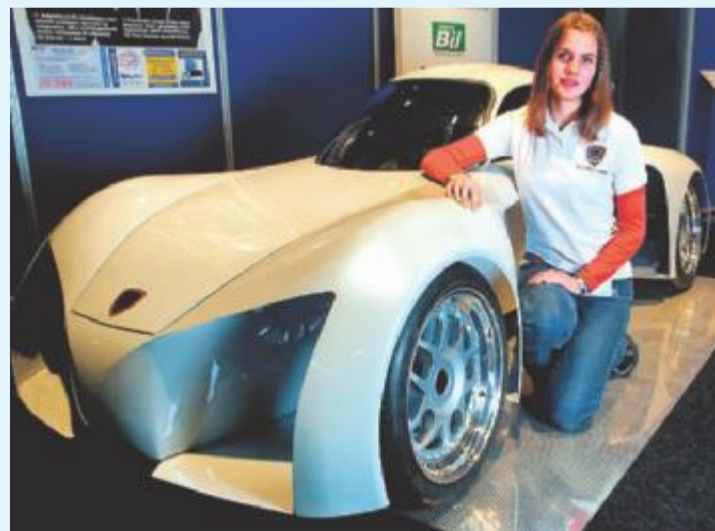
- Noe annet som er litt spesielt i år, er at vi har lagt mye arbeid i å skape et sportslig utseende og gått litt bort fra den typiske miljøbilen. Tanken vår er at vi vil skape en miljøvennlig bil som faktisk har lyst til å kjøpe. Til og med for de som er glad i fart og gode kjøreegenskaper. Vi har også hatt mye fokus på sikkerhet og bygd inn deformasjonssoner i bilen. Men noe kompromiss

må det bli når bilen skal veie under 120 kg.»

Urban bil. Shell Eco-marathon er delt opp i 2 klasser, prototype, og klassen der denne bilen skal delta, Urban-concept. Urban-concept går ut på at bilen har visse maks og minimums mål å forholde seg til, og er en klasse som skal tilsvare en størrelse og form til en «vanlig» bil som kan bli å se på veien i fremtiden. Shell opprettet denne klassen i 2003 for å fokusere i større grad på «vanlige» biler, da prototype-klassen ikke har samme krav og dermed kan virke mer urealistisk å se på veien..

I prototype-klassen stiller man mye friere i valg av form og utseende. Høgskolen har deltatt i denne klassen en gang tidligere og vant design og innovasjonsprisen.

- Vi synes det er langt mer



RACER Den spesielle miljøbilen er ingen sinke. Silje Bakken (21) har en viktig rolle i utviklingen av konseptet.

krevende å delta i Urban-concept klassen, dette gir oss større mulighet til å fokusere på design og praktisk utforming. Kompromissene og de spen-

nende utfordringene det medførte gjorde at valget vårt falt på denne klassen, sier Bakken.