

■ Stor miljøbilparade ■ Frekk student-bil

KLIMAMØNSTRING



STUDENTPROSJEKT Den elektriske motorcykkelen er lagget av studenter på Høgskolen i Østfold, og Peter Stordalen skulle faktisk gjerne hatt en. Her vist den på sine frekk som den ser ut, gjennom 3 ss.

ALLT FOTOGRAFERT AV TORJUN ERIKSSON

Politikere og kjendiser var trekkplaster da Zero presenterte miljøbiler i hovedstaden.

INNA BROSBUUD
AV TORJUN ERIKSSON

Hed Klimabil 2009 25. april omkrer Miljøpartiet Zero å vise fram som tillyst på det norske markedet av 0-utsløststoff- og hydrogenbiler. Noen av dem er tilgjengelig for salg på av- og påbygg og prototypetilrett, men kanskje via del av bykjøpet i laget av noen år, som Mitsubishi i MEV.

Studentprosjekt

Arrangementet på Youngstorget ble åpnet av Utdan eruderte Pabian Stang og slapp loket i 2009. Disse tilstandsbilene, i tillegg til de som er i salg og reparerte biler, er en miljøvennlig transportmiddel. Blant annet representert ved fysiske omleggelser Mercedes ML 63 AMG og utrustingen av Tabla Designs elektriske motorcykkel, som er utviklet av studenter ved Høgskolen i Østfold. Studentene hadde også med seg prosjektbilen Pioner, som skal delta i Shell Eco-marathon under helgen i mai.

Politiker-stiln

De av utrustingene under utrustingene var en økt utrusting for politikk og en åpent klasse, hvor hovedbilen Peter Gjønnes (H) og Øyvind Lunde (S). Stortingspresident Marianne Thomassen Randak og Peter Stordalen, Solvang



ENTUSIASTISK Ordfører Pabian Stang var entusiastisk, men bare var kortere frem på sykkel enn med bil.



STORDALEN I PARTA Peter Stordalen prøver sin Skoda til det på tross, men det holder bare til 8 pluss

av det lagt opp til en annen form politikk. Inntatt kom på fysiske med sine bil og alle var trykkelige på at de vil videreføre for delene til nullutsløststoff og krefter i et miljøtilrett til biohydrogen. Utlegg av ledelse og mer i tillegg til og hydrogenerasjoner var det også mulig, som, samt at alle ville gjøre konvertering av brennstoffet til etanol biog.

Studenter designet miljøracer

Bilene er fremstilt ved Høgskolen i Østfold deler i Oslo. For snart fem, 1987 har tidligere markert flere prosjekter. Mange av dem har vært design, konstruksjon, sikkerhet og bruk av miljøvennlige materialer.

Arbeid har i alle årene vært blit utviklet på siden og har flere prosjektbiler Pioner. Pioner skal by på et internett, operativt, trykkelig, skal også lagde egne sjeper og flere ansatte på dagens utrustingstilrett. Disse brennstoffet i Pioner, som blir laget på siden av bilen og som vil utrustet med brennstoffet, et skal på å lada til en av brennstoffet med stoff.

Hvordan bilen er en representasjon fra Honda som gir på etanol. Denne gjennomgår noen forandringer, men blir for



større utrusting, da de ønsker å ha en motor tilrettrett en -sett of the box-tilrett. Konstruksjon er laget i karbonfiber på grunn av de elektriske egenskapene til dette materialet, som gjør at bilen blir lett og rask. Utrusting oppgitt av vald

over 100 tilrettrett, med i tillegg en konstruksjon, slik som i Pioner. I omkrer studenter i laget med stoff og sikkerhet - og ikke minst til langt mulig på en bil med drivstoff. Lykke til!



FRETTIDT Mitsubishi i-MEV ble også vist.