

Skal lære design av Lamborghini



VINNERE. Her er alle studentene fra Høgskolen i Østfold sammen med bilen som fikk designprisen under Shell Eco-marathon i Tyskland. Kaiwan Hasani i midten. FOTO: PRIVAT



DESIGNPRIS. Det er denne bilen Kaiwan Hasani har hatt designansvaret for, og som nylig ble priset for sin design i konkurranse med 202 andre miljøbiler.

FOTO: NILS J. MAUDAL

Først vant han designpris for miljøbiler. Så kom han inn på bildesignskole i Milano. En god uke for drammenseren Kaiwan Hasani.

DRAMMEN: Forrige søndag kunne Hasani heve pokalen for beste design blant 202 miljøbiler som deltok i Shell Eco-marathon, en konkurranse for studenter. Det var samme konkurranse der NTNU-studentene Jon Martin Harstad Bakken fra Drammen og Bård Stærkebye Pettersen fra Vikersund med en annen bil vant konkurransen ved å kjøre 1246 kilometer på én liter drivstoff.

– Vi satset i år på designprisen, sier Kaiwan Hasani som har stått bak designen fra scratch til ferdig produkt.

LAMBORGHINI. Han har ledet gruppen av studenter på linjen for industridesign ved Høgskolen i Østfold. Og ikke mange dagene etter at han kom hjem, fikk han e-post om at han har fått plass på studium for transportdesign i Milano, en skole som

samarbeider med Lamborghini-fabrikken.

– Selv om vi ikke skal designe en Lamborghini, så vil vi kunne lære mye, sier Hasani.

TEGNINGER. Han har helt fra han var liten gutt vært opptatt av biler. I barndommen hadde ikke familien god råd, så han hadde ikke mange lekebiler, men etter hvert som han klarte å spare penger kjøpte han lekebiler.

Senere ble det tegning, og skolebøkene skal være fulle av biltegninger.

Selv skoletavla ble brukt til å tegne biler.

– Men læreren ble ikke så begeistret da jeg hadde strøket ut noe viktig for å kunne tegne en bil, smiler han.

BACHELOR. Etter videregående tok han fri ett år, og satt kun og tegnet. Nå er han i ferd med å avslutte tredje år på Høgskolen i Østfold, og bilen han designet til konkurransen i Tyskland er en del av prosjektoppgaven for bachelorgraden.

– Nå er det ikke så stort bildesignmiljø i Norge?

– Nei, men kanskje vi kan få det? I Danmark har de klart å bygge opp et bildesignmiljø til

tross for at de ikke produserer biler selv.

Studentene i Fredrikstad fikk god hjelp av Eker Design, som Bård Eker står bak. Eker er mannen bak designen på luksus bilen Königsegg.

En annen kjent norsk design-

ner er Einar Hareide som jobbet for Saab. Han driver i dag Hareide Designmill i Moss.

CORVETTE. – Hva slags bil kjører du selv?

– En Toyota Corolla 2003-modell. Ikke akkurat den beste de-

signen. Drømmebilen er en Chevrolet Corvette Camaro. Skikkelig amerikansk muskelbil, forteller Hasani.

LARS JOHNSEN
lars.johnsen@dt.no

2.divisjon:

Team SIF
VS **Fredrikstad 2**

I dag kl 18.00
på Marienlyst Stadion

Billettpris kr 50,-

STRØM GUNDERSEN as

WESTERN Bilgummi as

if...