

Bygger superbil på Gressvik

Elevene på høyskolelinja industriell design arbeider nå døgnet rundt på Gressvik for å ferdigstille bilen de skal stille til start med i årets Shell Eco Maraton.

Løpet går av stabelen fra 7. til 9. mai på EuroSpeedway Lausitz i Tyskland. Her stiller 2500 studenter fra universiteter rundt i hele Europa. Tidligere år gikk dette spesielle billøpet i Frankrike. For målet er å kjøre lengst mulig på minst mulig drivstoff.

I et lokale på Gressvik arbeider fem entusiastiske studenter på høygir med å finpusse og tilpasse karosserienheter støpt i karbon. I alt er det åtte studenter som arbeider med dette prosjektet. Til helgen går delene rett til lakkering med UV-bestendig lakk forteller de.

Borg videregående skole tar seg av lakkeringen. Fra England venter studentene på speil og felger, forhåpentligvis er enhetene her om noen dager. Neste uke blir det montering av superbilen som også skal vises fram på Norges største bilbransjeutstilling, på Lillestrøm 25. februar til 1. mars.

På messen vil studentene få store muligheter til å promotere produktet sitt overfor bilbransje og mediekkanaler.

Deretter blir det testkjøring på Rudskogen Motorsenter 17. april.

Hjelp fra mange

- Vi hadde ikke kommet dit vi er i dag uten kyndig hjelp fra industri i fylket, kommuner og folk som har ekspertise på enheter, komponenter og materialer vi bygger bilen med, sier Preben Christensen. Han går første året på «tekniker'n» i Sarpsborg og er ansvarlig for støping av karbonenhetene.

Preben forteller at Bård Eker og hans designfirma var involvert i bilprosjektet i startfasen.

Tony Catignani er veileder for du unge bilkonstruktørene. Han har bakgrunn som lærer, bildesigner og har vært hoveddesigner på SAAB 9.5. Veilederen er imponert over hva studentene har klart å få til med små midler.

Hovedsponsor

Karbon som materiale, vil på sikt erstatte metallkomponenter som våre biler nå består av, sier Steinar Holøs.

- Dette er fremtidens materiale, og vi er der allerede, sier han og fortsetter: - Vi skal overbevise bilbransje og konkurrenter når det kommer til standard på utseende av bil og kvalitet på produktet vårt. Vi ligger foran skje-ma, så der har vi marginene på vår side.

Når det gjelder økonomi så er



MYE JOBB: Det er veldig arbeidskrevende å bygge bilen som skal være med i årets Shell Eco Maraton. Bak fra venstre: Ole Fjelltveit, Einar M. Brenne, Preben Christensen, Steinar Holøs. Sittende i bilen: Christian Nettet Dimmen.

studentenes kasse ganske så tom.

- Det var et stort løft for oss da Fylkeskommunen gikk inn med økonomiske midler, men finanskrisen har ført til at bedrifter har vært avventende med å gå tungt inn som støttespillere. Vi

trenger virkelig en hovedsponsor som kan dekke reise ned til Tyskland, forteller de ivrige studentene.

ARNE NÆSS | tekst og foto
demokraten@demokraten.no

Færre vil benytte odelsretten

Mens to av tre ville benytte odelsretten i 1996, vil nå kun én av to gjøre det, viser ny undersøkelse.

Halvparten av alle odelsbarna har enten bestemt seg for å overta eller tror at de kommer til å gjøre det, ifølge undersøkelsen fra Landbrukets Utredningskontor (LU). Dette er langt færre enn i 1996, da nesten sju av ti oppga det samme.

Minst interesse for å overta odelsgården er det i Nord-Norge, der bare 37 prosent er positive til overtakelse. 41 prosent er negative, skriver Nationen.

Nord-Norge har også den høyeste andelen odelsbarn som er usikre, med 22 pro-

sent.

- Det kan bety at nedleggingen av bruk vil gå raskere i Nord-Norge enn i resten av landet. Det gir effekter også utenfor selve næringen ettersom landbruket har betydning for å opprettholde bosetning, sier administrerende direktør Hanne Eldby i LU.

Oslo og Akershus har høyest andel odelsbarn som er positive til å overta gården. Også resten av Østlandet har en høy andel som er positive til overtakelse. Ifølge LU kan dette skyldes gode muligheter til å kombinere gårdsarbeid med arbeid utenfor gården. (ANB-NTB)

Velkommen til seniortreff!

Hvis du ønsker å vite litt mer om tilbudet fra Østfold kollektivtrafikk, så har du en unik mulighet akkurat nå. I februar inviterer vi til seniortreff med buss som hovedtema.

Hensikten er å informere om busstilbudet der du bor, om priser og kortordninger og eventuelt andre tema som måtte dukke opp. Det blir også tid til god mat og en liten busstur. Alle som deltar vil få med seg et gratis busskort for å prøve bussen på egen hånd senere.

Seniortreffet gjennomføres i samarbeid med Samferdselsdepartementet og er gratis for alle som ønsker å delta.

Påmelding til Østfold kollektivtrafikk på tlf 69 12 54 70 (NB! begrenset antall plasser).

19. februar i Fredrikstad
Rica City Hotel (Nygaardsgaten 44-46)
kl 1000 - ca 1400.