



VW størst og Golf på topp.

FOTO: ØIVIND SKAR

VW forbi Toyota

Toyota og Volkswagen kjemper en innbitt kamp om å være det største bilmerket i Norge. Nå er VW størst igjen, etter å ha passert Toyota i april. Det skjer samtidig som VW-importør Harald A. Møller runder en million importerte og solgte biler. Ingen andre bilimportører er i nærheten av dette volumet i Norge. Samtidig troner VW Golf på topp som landets klart mest kjøpte bilmodell. Den er også historisk sett mest kjøpte bil i Norge siden lanseringen i 1974. På plassen bak følger VW Boble, solgt fra 1948 til 1976.

Tror på 85.000 biler

Salget av nye personbiler viser fortsatt sterk tilbakegang, men prognosene for året er nå mer positive enn for få måneder siden. Mye tyder på at salget av nye personbiler ender på 85.000 enheter i år, skriver direktør Erik Andresen i Bilimportørenes Landsforening i en pressemelding, etter at samlet bilsalg gikk ned med 37,0 prosent i årets første tertial. For personbilene var nedgangen 35,8 prosent, viser tall fra Opplysningsrådet for Veitrafikken.



ØKOREKORD: Med denne bilen kjørte laget fra NTNU hele 1.246 km på energi tilsvarende en liter bensin.

FOTO: NTB TEMA

www.citroen.no
*INTROPRIS FRA
KR. 211.800,-

DEN BESTE MÅTEN Å UTNYTTE Plass på

*Veil. pris Oslo inkl. frakt og levering. Priser pr. 15.04.2009. Bildet er illustrasjonsfoto og utstyr kan avvike. Vi tar forbehold om trykkfeil. CO₂ ved blandet kjøring: 4,9-6,8 l/100 km 130-157 CO₂ (g/km). Innrykket av Citroën Norge AS. SMS til 2201, så ringer vi deg opp og avtaler tid og sted for prøvekjøring. SMS'en takseres til normal sms-takst.

NYE CITROËN C3 PICASSO. THE SPACEBOX

Gled deg til en bil som gir mer plass enn den tar. Med en design som plasserer seg midt mellom en MPV, en off-roader og en kompakt bybil. Med et bagasjerom som kan utvides til over 1500 liter og en funksjonell kupe som raskt kan tilpasses etter behov. Gled deg til nye Citroën C3 Picasso.

SMS "SPACEBOX9" TIL 2201 OG BESTILL PRØVEKJØRING NÅ.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



AUTOBJØRN AS • CECILIE THORESENS VEI 7 • TLF. 23 03 10 20
BØHM AUTO AS • BEDRIFTSVEIEN 10 • TLF. 22 25 52 52
AUTO ELITE AS • STASJONSVEIEN 40 • TLF. 67 49 48 00
AUTO ELITE AS • GLADENGVEIEN 9 • TLF. 24 07 41 00

1.246 km på en liter

Et norsk team har satt økoverdensrekord ved å kjørt hele 1.246 kilometer på energi tilsvarende en liter bensin.

■ ØIVIND SKAR

Studentene fra NTNU brukte vinteren godt og forberedte seg grundig før start i Shell Eco-maraton på EuroSpeedway i Lausitz i Tyskland. Det viste seg å gi gevinst i superøkonomiløpet, da lagets lettvekter av en brenselcellebil rullet hele 1.246 kilometer på drivstoff tilsvarende den mengde energi man kan hente ut av en liter bensin. Dermed forbedret ikke bare NTNU-studentene sin andreplass fra i fjor, men knuste også verdensrekorden i klassen for Urban Concept med 398 kilometer!

Bilen de kjørte hadde hydrogen i tanken, som omgjort til strøm via brenselceller drev elmotoren. Men NTNU-laget hadde problemer både med hydrogentilførselen og overoppheating av det elektroniske styringssystemet i forkant av det avgjørende løpet. Etter å ha fått orden på problemene var de best når det virkelig gjaldt.

Dette superøkonomiløpet er også godt kjent blant studentene ved Høgskolen i Østfold som har deltatt i flere år. I år satset Østfoldlaget Polar Bear Design – bestående av åtte tredje års studenter på linjen for industriell design – på å gjøre seg bemerket med oppsiktsvekkende design framfor ekstrem drivstofføkonomi. Oppskriften endte med den prestisjetunge designprisen for Urban Concept-biler.

202 lag fra 29 land stilte i år til start i Shell Øko-maraton.



DESIGNPRIS: Østfoldstudentene vant konkurransens designpris. FOTO: NTB TEMA