

Berlitz® 23 00 33 60
www.berlitz.no



**Make a safe investment
Take a language course today**

Sudoku

Middels

Vanskelig

Hjerterå

			3		1	4		
	6	7				5		
					2	7		
			1	8	9		2	
9								1
1	8	2		6				
	5	9						
	8				5	6		
2	3		4					

4			1	6	9			
		6			5		1	
9	3							
	4	5	8					
8	2						9	7
					2	1	8	
							2	1
	1		7			9		
			4	1	3			5

								1	
8							9	7	6
7			2	3					
	3			7	1				
			6		8				
1					2	4			
	6	5			4				
									5
		9		5					8

Det samme tallet kan ikke gjentas vannrett, loddrett eller innenfor noen av de ni «boksene»

Henvendelser: sudoku@dn.no

Løsning onsdag 4. mars

2	6	8	9	7	1	4	3	5
4	3	1	5	8	6	7	9	2
7	9	5	2	3	4	1	6	8
3	5	4	1	6	8	9	2	7
9	1	6	7	2	3	5	8	4
8	7	2	4	9	5	6	1	3
1	4	9	3	5	2	8	7	6
5	8	3	6	1	7	2	4	9
6	2	7	8	4	9	3	5	1

2	6	5	4	1	3	8	9	7
1	4	8	9	7	2	5	3	6
3	9	7	8	6	5	1	4	2
4	3	1	2	8	7	9	6	5
9	7	6	3	5	4	2	1	8
5	8	2	1	9	6	4	7	3
7	2	4	5	3	1	6	8	9
6	5	9	7	4	8	3	2	1
8	1	3	6	2	9	7	5	4

3	2	9	1	4	6	5	7	8
4	7	5	9	2	8	3	1	6
8	6	1	5	7	3	4	2	9
5	9	8	7	1	2	6	3	4
7	3	2	6	5	4	8	9	1
6	1	4	8	3	9	2	5	7
9	5	3	4	8	7	1	6	2
1	8	7	2	6	5	9	4	3
2	4	6	3	9	1	7	8	5

SISTE Løsning på dagens sudoku finner du i morgendagens avis eller på DN.no/sudoku

Miljøvennlig sportsbil

MILJØ

Drømmen er å få bilen «Frost» på veien, men først kjemper åtte studenter ved Høgskolen i Østfold for å vinne Europa med sin urbane og miljøvennlige sportsbil.

TOR SLETTE JOHANSEN
OSLO

Hvert år arrangeres konkurransen Shell Eco-marathon, hvor 200 studentgrupper fra høyskoler og universiteter i 20 land konkurrerer om flere priser for mest miljøvennlige bil. Silje H. Bakken studerer industridesign ved høgskolen, og har ansvaret for logistikk og dokumentasjon i Østfold-prosjektet.

– Dere satser mot toppen, Bakken?

– Ja, vi er åtte studenter som jobber med prosjektet. Vi startet april/mai, og skal presentere bilen på Eurospeedway-banen i Tyskland 7. til 9. mai. Men først skal vi ha en prøvetur på Rudskogen i midten av april.

– Den går, altså?

– Selvfølgelig. Hele ideen bak konkurransen er å lage en bil som går lengst mulig på én liter bensin. Vi stiller i urban concept-klassen, som vil si at bilen skal ha



MILJØBIL-EM. Silje Bakken og syv medstudenter ved Høgskolen i Østfold håper å vinne heder og ære med miljøbilen «Frost» i Tyskland i mai. Foto: Gaute B. Iversen

en størrelse og form som en «vanlig» bil – i motsetning til prototype-klassen som ofte er mer eksperimentell.

– Og topphastigheten er?

– Det er forbruket som teller i denne konkurransen. Vår «Frost» har et karbonkarosseri som vi har støpt selv – med litt hjelp – og en

50 kubikk Honda zoomer-motor. Bilen må ikke veie over 120 kilo.

– Design betyr mye, ser vi av bildet?

– Absolutt, og vi håper å score høyt på design. Jeg synes jo at mange av de elbilene som lages i dag er veldig husmoraktige, så det markedet trenger å bli

freshet opp. Men vi satser også mye på sikkerhet, det er et veldig viktig element i bilkonstruksjon i dag. Og skolen vår vant nettopp sikkerhetsprisen for to år siden, så vi har mye å leve opp til.

– Det endelige målet er ære, berømmelse og serieproduksjon av bilen?

– Det hadde vært kjempegøy, det, men i første omgang håper vi å få Biltilsynet til å godkjenne den for kjøring på norske veier. Etter at vi har vunnet priser i Tyskland, selvsagt.

tor.johansen@dn.no

Executive



Business controller

Teres Medical Group opplever positiv vekst på det nordiske markedet, og ønsker i den forbindelse å utvide organisasjonen i Norge med en initiativrik og forretningsorientert Business Controller. Stillingen byr på et variert spekter av oppgaver, med vekt på rapportering, budsjettering, regnskapskontroll, økonomiske analyser og rådgivning. Som Business Controller vil du få en sentral rolle i ekspansjonen av Teres Medical Group i Skandinavia. Dette er en stilling for deg som ønsker å forme din egen hverdag og som ønsker en sentral rolle i et selskap med klare ekspansjonsplaner. Arbeidsstedet vil være i Nydalen i Oslo.

For ytterligere informasjon, samt for å søke stillingen, se www.mppx.no
Du kan også kontakte bedriftsrådgiverne David Togba, tlf. 93 09 96 34, eller Yvonne Cagnol Hveem, tlf. 97 68 70 20.
Alle henvendelser behandles konfidensielt, om ønskelig også overfor vår oppdragsgiver.



2009 DagensNæringsliv grafikk/Kilde: Mark Hukwale Trykk: Dagblad Trykk Trykk: Bergens Tidende A.S Trykk as Trykk Adressa-Trykk Trykk: Aftenbladet