

# Svindler seg ut av finanskrisen

**Oslo (BA): Nordmenn i akutt pengenød på grunn av nedgangstidene, tyr til forsikringssvindler i et forsøk på å redde seg ut av knipen.**

Dette går frem av opplysninger Dagsavisen har innhentet fra flere forsikringsselskaper.

– De tre siste månedene i fjor økte antallet mulige svindele saker med 10 prosent,

sammenlignet med samme periode i 2007. Siden har utviklingen skutt fart. I januar økte antallet nye saker av denne typen med 20 prosent, opplyser informasjonsdirektør Jack Frostad i If Skadeforsikring.

Utredningssjef Lars Skaar i TrygVesta melder om lignende utvikling.

– Siden september har vi sett en økning på 20-30 prosent i antallet saker som skadebehandlerne mener er mistenkelige.

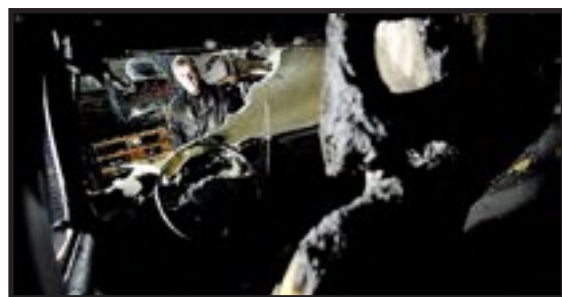
Folk som vil selge dyre boliger, biler, båter og andre verdigjenstander for å skaffe seg kontanter, sliter.

Konsekvensen er at stadig flere får problemer med å

betjene gjelden. Tall fra Norske inkassobyråers forening viser at norske privatpersoner nå skylder 15 milliarder kroner. Rundt 700 000 nordmenn fikk inkassokrav i fjor. I år vil det trolig bli enda flere.

**– Også etter den forrige store jappetiden så vi at svindelen økte, sier Frostad.**

TOR SANDBERG, ANB



**SVINDEL:** Jack Frostad i If Skadeforsikring ser at mange forsøker å svindle forsikringsselskaper i nedgangstider.

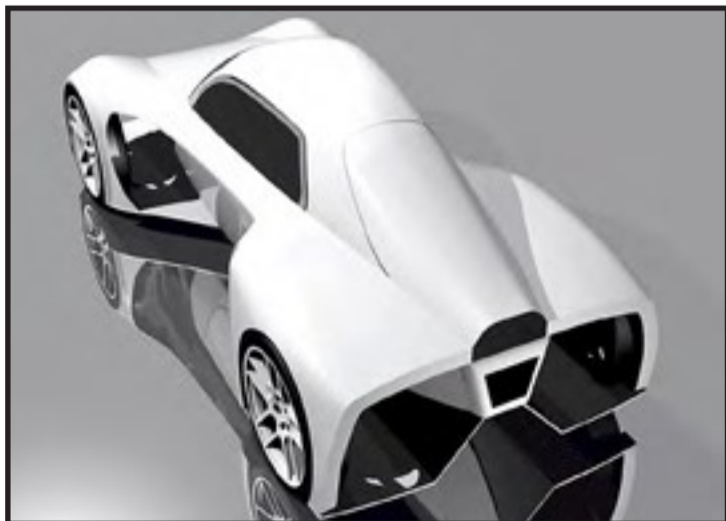
FOTO: LUCA KLEVE-RUUD, ANB



**GODT LIKT:** Ole Fjellveit stilt i helgen ut sportsbilen på Automessen som foregikk på Norges Varemesse i Lillestrøm. – Bilen fikk stor oppmerksomhet, sier Fjellveit.

FOTO: GAUTE B. IVERSEN

# Han bygger ekte OLEBIL



**DESIGN:** Slik har Ole Fjellveit designet sportsbilen som skal delta i Shell Eco-marathon.

ILLUSTRASJON: POLAR BEAR DESIGN

## ... og nå skal bergenseren vinne løp i Tyskland

**Ole Fjellveit (25) fra Bergen har bygget denne miljøvennlige sportsbilen med mopedmotor som hjerte.**

– Vi er i dialog med biltilsynet for å få spesialgodkjenning til å kjøre på veien. Får vi det kan det hende vi deltar i vårmønstring på Lagunen i mai, sier Ole Fjellveit til BA.

**MAKS 50 KM/T:** Bergenseren studerer industriell design på Høgskolen i Bergen.

skolen i Østfold, hvor han deltar i et prosjekt med å lage en miljøvennlig superbil. Én-seteren er tre meter lang, én meter høy og måler 1,30 meter i bredden.

**– Det er grei plass inni der. Men den er ikke for overvektige. Vi har en liten, nett sjåfør som skal kjøre bilen, sier Fjellveit.**

Han jobber sammen med et team på åtte, som skal konkurrere mot biler fra andre høyskoler og universiteter fra hele Europa i Shell Eco-marathon i Tyskland 7. mai. Der er det om å gjøre å kjøre lengst mulig på minst mulig drivstoff.

– Det blir mye stop and go. Det vil si at vi skrur av motoren og slår den på igjen når vi kommer for langt ned i fart. I løpet vil nok farten ligge på rundt 25 kilometer i timen, sier han om sportsbilen med en topphastighet på omtrent det dobbelte.

**SIKKERHET:** Laget har som mål å vinne sikkerhetsprisen og være blant de fem beste i langdistanseløp.

– Vi har alle forutsetninger for å vinne, sier Ole som har brukt under ett år på å bygge opp bilen fra grun-

nen av. 25-åringen har ansvaret for designet på bilen som har fått prosjektnavnet Frost. Han har lagt mye arbeid i å skape et sportslig utseende og gått litt bort fra den typiske miljøbilen.

**– Tanken var å skape en miljøvennlig bil som en faktisk får lyst til å kjøpe. Også de som er glad i fart og gode kjøreegenskaper. Vi har også hatt mye fokus på sikkerhet, men noen kompromiss må det bli når bilen skal veie under 120 kilo, sier Fjellveit.**

STIAN ESPELAND  
stian.espland@ba.no

### Fakta

#### FROST

■ Store luftinntak i fronten, som fører luften på siden av bilen, for så å svinge inn foran bakhjulene, er med på å bidra til en så lav luftmotstand som mulig.

■ Hjertet i bilen, er en mopedmotor fra Honda. Karosseriet er laget i karbonfiber.

■ Drivstoff: Ethanol (E100)

■ Lengde/Bredde/Høyde: 298/130/101 centimeter

■ Totalvekt: 102 kilo

■ Topp hastighet: 50 kilometer i timen